



Pijlen Gekleurde Wegen

Rijopdracht
 Neem van TC-2 tot Finish achtereenvolgens in de route op:
 pijlen 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-13

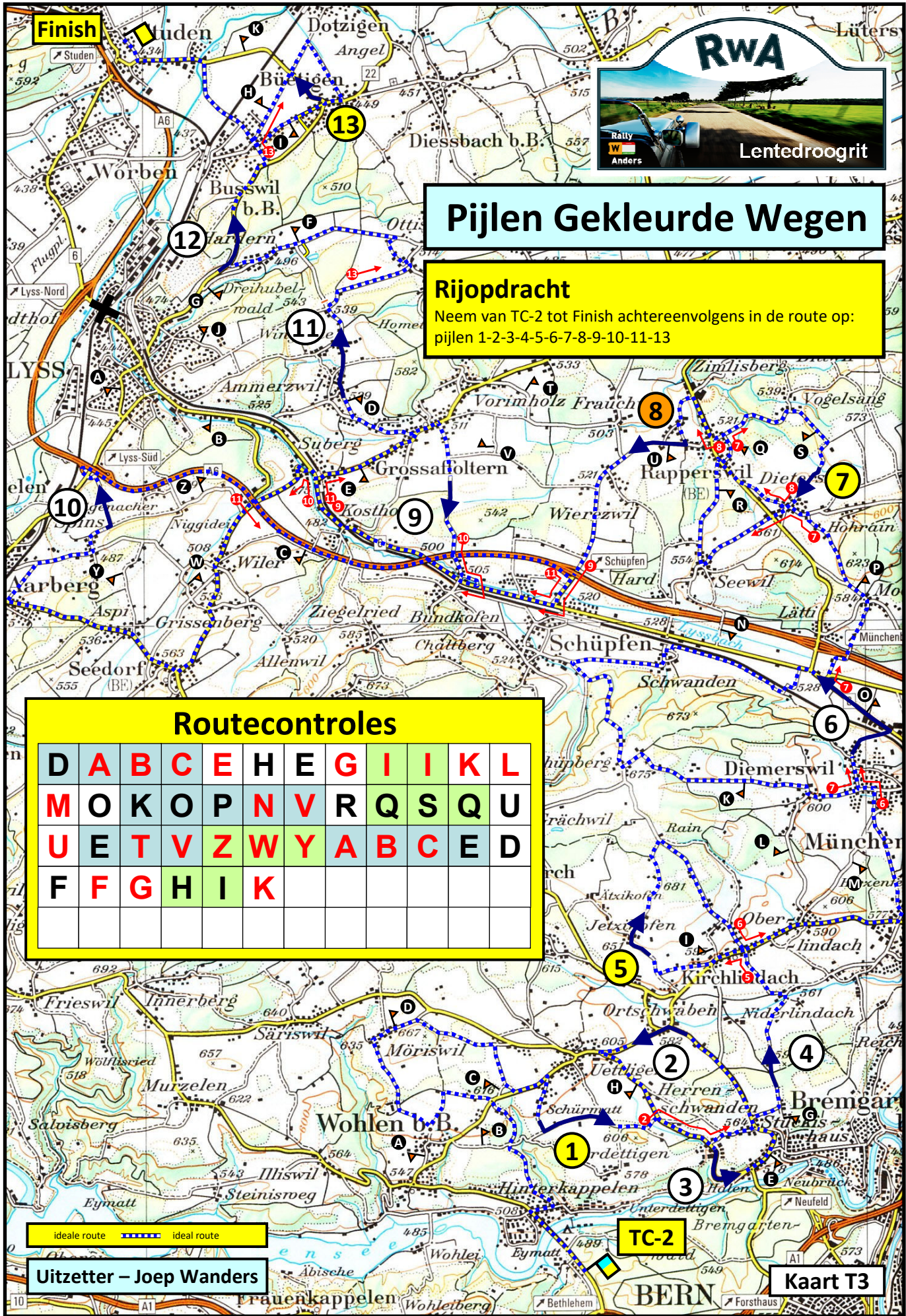
D	A	B	C	E	H	E	G	I	K	L	
M	O	K	O	P	N	V	R	Q	S	Q	U
U	E	T	V	Z	W	Y	A	B	C	E	D
F	F	G	H	I	K						

ideale route ideale route

Uitzetter – Joep Wanders

TC-2

Kaart T3





Lentedroogrit – Traject 3 - T

Van Naar Controles Uitleg

TC-2	pijl 1		<p>Zo min mogelijk over geel naar pijl 1. Eerst het ‘verplichte’ geel rijden tot hoogtepunt 508. Omdat het kortste gele wegdeel van de gele weg ten noorden van pijl 1 links van de weg naar de voet van pijl 1 ligt, probeer je eerst of het punt waar je dat weggedeelte kunt oprijden via niet-gele wegen te bereiken is, want dan is dat de route met het minst geel rijden. En dat lukt via hoogtepunt 616 en controle D!</p> <p><i>Dat is de clou bij dit systeem: eerst kijken wat ‘verplichte’ routedelen van de niet gewenste kleur zijn en dan de rest over zo min mogelijk wegen van die kleur rijden door van het punt waar je naartoe wilt ‘terug te redeneren’ naar het punt van waaraf je keuze hebt.</i></p> <p><i>Als er dan ‘ergens in het midden’ weer een stuk ‘ongewenste’ kleur opduikt, dan moet je checken of het omzeilen daarvan effect heeft op andere delen van de route.</i></p>
		DZABC	
pijl 1	pijl 2	E	Op weg naar pijl 2 vóór pijl 3 linksaf, want dat stukje witte weg is korter dan pijl 3...
pijl 2	pijl 3	H	Van pijl 2 naar pijl 3 kan niet missen, dat levert je controle H op.
pijl 3	pijl 4	E G	Zo min mogelijk wit doe je door de gele weg zo lang mogelijk te volgen, dus géén G.
pijl 4	pijl 6	I KLM O	Zo min mogelijk geel naar pijl 5. Door de d van Kirchzindach, <u>niet</u> langs de I want dan rijd je dwars door een huizenblok (en dat mag niet volgens Algemeen Reglement art. 3b), maar viersprong links en daarna rechts de witte weg op naar de voet van pijl 5. Dan zo min mogelijk wit naar pijl 6 door (behalve de O op pijl 6) geen enkele routecontrole aan te doen: niet de I vanwege het huizenblok en niet via de K, L of M, maar via de gele weg door Oberlindach helemaal naar de kaartrand en daar pas links naar pijl 6.
pijl 6	pijl 8	KOPNV R QSQ U U	De ideale route naar pijl 7 (zo min mogelijk geel) loopt niet via routecontrole N of V, maar nogmaals over pijl 6 door een lus over witte wegen te rijden ten zuiden van die pijl. Op pijl 6 rechtsaf de witte weg over de snelweg op, langs controle P en Hohrain, dan de gele weg oversteken en langs controle R om tenslotte zo min mogelijk geel te rijden via de Q.
			Naar pijl 8 (zo min mogelijk oranje) ga je na controle S rechts. Dan niet het eerder gereden stukje van de gele weg contra rijden, dus weer langs de Q. Vervolgens niet via pijl 8 naar de voet van die pijl rijden, want dan rijd je extra oranje. Eén maal de U is dus goed.
pijl 8	pijl 9	ETV	De ideale route naar pijl 9 (zo min mogelijk wit) lijkt op het eerste gezicht te draaien om de controles T en V. Kortere wit is echter vanaf pijl 8 door te rijden naar de snelweg, daar onderdoor te rijden, even links en dan rechts de gele weg op om via Grossaffoltern naar pijl 9 te rijden!
pijl 9	pijl 10	ZWY	Zo min mogelijk wit naar pijl 10 lukt zonder blokkades. Bij hoogtepunt 505 rechts de gele weg (6) op en bij Suberg links de gele weg op. Die weg afrijden tot aan de kaartrand om via de A van Aarberg naar de voet van pijl 10 te rijden.



Lentedroogrit – Traject 3 - T

Van Naar Controles Uitleg

pijl 10 pijl 11

EABC

D

Zo min mogelijk wit naar pijl 11. Op het eerste gezicht lijkt een route via controles A-B-E-D het aantrekkelijkst. Maar bij Suberg kun je niet zomaar naar de gele weg met controle E, want dan zou je het eerder (op weg naar pijl 10) gereden deel van de gele 6 contra rijden. Een oplossing is kort na controle B rechts te gaan en dan via controles C-D-E naar pijl 11 te rijden. Maar via de C is erg veel wit...

Korter wit is 'gewoon' links na controle B, maar dan rijd je dus méér wit dan je oorspronkelijk van plan was door via de E te rijden. Dus: backtracking om te kijken of er soms een ander alternatief is. En dat is er: door na pijl 10 rechtdoor de oranje snelweg (A6) op te rijden en afslag "Schüpfen" te nemen kun je via de gele 6 bij controle E komen! Een duidelijk langere route, maar zónder witte wegen erin...

pijl 11 Finish

F

F

G

HI

K

Pijl 12 hoeft volgens de rijopdracht niet in de route opgenomen te worden. Dus rechtstreeks naar pijl 13, wat inhoudt dat zo min mogelijk geel gereden moet worden. Bij hoogtepunt 539 vind je in de weg rechtdoor een 'traffic ban' (zie Legenda, blad 1), oftewel wegafsluiting (waar je volgens het Algemeen Reglement art. 3a niet doorheen mag). Dus rechtsaf en via Ottis rijden (F).

Vervolgens pijl 12 halverwege oprijden dus géén G) en zo min mogelijk geel naar de voet van pijl 13 via controle H.

Naar de Finish zo min mogelijk geel rijden, want de kleur van de vlag is geel. Die route loopt dan ook niet via controle K, maar via controle I en Busswil b.B. (= bei Büren an der Aare) naar start- en finishplaats Studen van deze Lentedroogrit.